

## MULTIRAIL® MultiBridge Платформенные железнодорожные весы



- **Динамическое и статическое взвешивание железнодорожного транспорта**
- **Коммерческое взвешивание**
- **Исполнение готовыми бетонными или стальными платформами**

### Применение

Платформенные весы предназначены для статического и динамического взвешивания при приёме и отправке вагонов и составов.

- Повагонное взвешивание цистерн
- Повагонное и потележечное взвешивание твёрдых грузов

Исполнение:

- Короткая платформа для потележечного взвешивания
- Комбинация платформ для статического и динамического повагонного взвешивания
- Встройка в бетонный фундамент или на несущую платформу
- Весы для сортировочной горки

### Оснастка

Высокоточные весовые датчики установлены под одной или несколькими платформами из бетона и/или стали. Они состоят из весовых сегментов для встройки в бетонный фундамент или на несущую платформу.

Количество платформенных элементов зависит от спектра вагонов.

Сборка и обработка диагностических величин и дополнительных данных производится при помощи компьютера.

### Действие

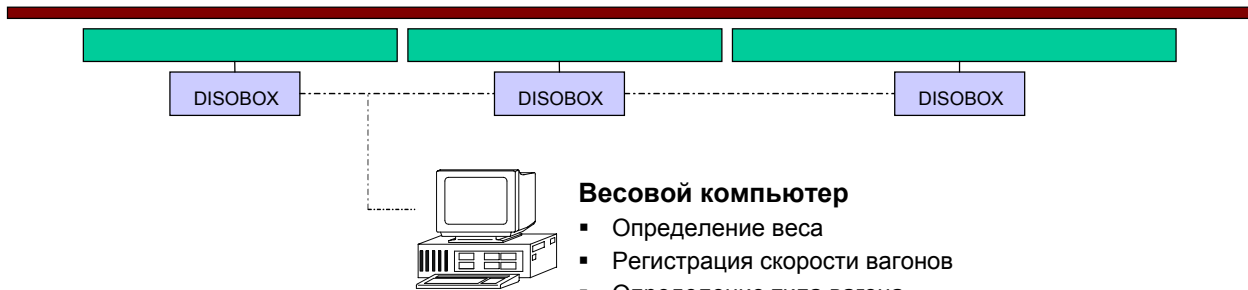
Платформенные весы выполняют следующие основные функции:

- Определение и выдачу веса вагонов (первичное, вторичное, однократное и тарное взвешивание)
- Входное и выходное взвешивание
- Фискальное запоминание данных

В виде дополнения можно приобрести следующие функции:

- Определение нагрузки на ось
- Техническое обслуживание по системе связи, модему
- Поключение систем обработки данных
- Беспроводная передача коммерческих данных
- Ручной терминал для ввода вагонных данных

## Статические и динамические железнодорожные платформенные весы.



### Весовой компьютер

- Определение веса
- Регистрация скорости вагонов
- Определение типа вагона
- Фискальная память
- Подключение к компьютерной сети предприятия

### Технические данные

Профиль рельс и колея:

Как и в имеющемся участке пути

Количество платформ и длина взвешивающего устройства:

Соответствует имеющемуся спектру вагонов 1, 2 или 3 платформы<sup>\*)</sup>

Путь должен быть стабильным на расстоянии длины вагона до и после весов

Область взвешивания:

Обычно 100 – 150 т<sup>\*)</sup>

Применяемое взвешивание:

Статическое и динамическое

Точность взвешивания:

#### Статическое:

Согласно ГОСТ 29329 класс средний  
DIN EN 45501 (OIML R 76-1)

#### Динамическое:

Согласно ГОСТ 30414  
OIML R 106-1

Класс 0.5 для веса вагона

Класс 0.2 для веса состава

Указанная точность является наивысшей согласно ГОСТ  
3 км/ч. до 15 км/ч.<sup>\*)</sup>

Скорость взвешивания и диагностики:

Диапазон диагностической скорости:

25 км/ч<sup>\*)</sup>

Температурный диапазон:

Взвешивающая механика: -40 до +70град. С

Удостоверения о допущении:

РТВ-R60, РТВ-R106, ЕВА, DB-AG, Сертификат ГОСТ.

<sup>\*)</sup> в зависимости от случая применения

### ШЕНК ПРОЦЕСС УКРАИНА

03040 Киев, ул. Васильковская 1

Офис 115

Тел.: +38 (044) 490-26-96

Факс: +38 (044) 490-26-97

e-mail: pua@schenckprocess.com.ua

www.schenckprocess.com.ua